L'Echo de Manitoba.

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

"TOUT DROIT."

VOL. I. WINNIPEG, MANITOBA, AVRIL 14, 1898. No 11.

TRISTES ECHOS

Les crimes de ces derniers temps.

OU EN EST-ON RENDU ?

Lalonde et Deguire, accusés d'avoir tué l'Italien Grecio, à Côteau du Lac, le 8 décembre dernier, subissent actuellement leur procès en cour criminelle.

Tom Nulty, le condamné à mort, voit sans inquiétude apparente approcher le moment fatal. Il conserve une attitude impassible et se renferme dans un mutisme absolu. Il n'a guère confiance que le recours en grâce adressé par ses avocats à Lord Aberdeen lui obtienne une commutation de peine. Comme il le disait lui-même, le lendemain de sa condamnation, il ne lui reste plus qu'à se préparer à la mort. Si le recours en grâce est rejeté, Nulty expiera ses crimes sur l'échafaud, le 20 mai prochain.

Guillemain attend avec inconscience, dans la prison de St-Hyacinthe, son procès, qui commencera le 10 juin prochain. Il ne semble pas en appréhender l'issue et l'on a peine à croire, en voyant l'attitude indifférente de ce meurtrier de 16 ans, qu'une accusation capitale pèse sur sa tête.

TELEGRAMME.

Hong Kong, 13—Il y a eu grande bataille dans les rues d'ici entre marins. Les Américains et Anglais étaient d'un côté, les Allemands, Français et Russes de l'autre.

Lewiston, 12—Les grévistes de la filature Androscoggin ont tenu une importante réunion hier. Le vote de l'assemblée a été en faveur de la reprise du travail aux gages réduits, mardi prochain, les ouvriers seront à l'ouvrage.

Paris, 12 — L'ambassadeur anglais, Sir Edmund Monson, au nom de la Reine Victoria, a présenté le portrait à l'huile de la souveraine.

Copenhague, 12—On a célébré sans grande pompe hier, à cause du Vendredi Saint, le 80e anniversaire du roi Christian IX, de Danemark.

St-Jean, Terreneuve, 12 — Les côtes de l'île sont toutes bloquées par la glace, et les vaisseaux en partance sont retenus prisonniers dans les ports.

L'un des membres les plus influents et des plus estimés de la colonie française à Montréal, M. A. R. Cintrat, a été tué par un tramway électrique il y a quelques jours.

LE CRIME DU SENAT!

Notre titre est sévère, mais le rejet par le sénat, dans les circonstances, du bill du Yukon ne sera jamais qualifié trop sévèrement.

Il y a quelques semaines, un voyageur anglais, nommé Harold Mangold, arrivait à Montréal accompagné de 12 solides gaillards, pour de là s'élancer vers les champs aurifères du Yukon. Cet intrépide aventurier, homme de vaste expérience dans les voyages autour du monde, avait déjà suivi des expéditions arctiques, combattu dans les rangs de l'armée japonaise lors de la dernière guerre avec la Chine; même, il avait parcouru, il y a 3 ans, en compagnie d'un noble polonais, le comte Poleinski, tout le district du Yukon, et il en était revenu avec la certitude que cette région renfermait des richesses incalculables.

Eh bien, M. Mangold était à Montréal, ces jours derniers, et il a confessé qu'il n'a pas osé affronter les souffrances qui attendent les chercheurs d'or au-delà du défilé de Chilcoot. Ce n'est pas la lâcheté qui l'a fait renoncer, pour cet hiver, à franchir les sommets des monts rocheux, c'est sa connaissance parfaite des périls vainement bravés, des difficultés sans nombre, presque insurmontables que les mineurs rencontrent dans tous ces défilés d'enfer qui sont, des défilés de la mort. Arrivé à Vancouver, il apprend les bruits sinistres qui courent sur l'état des passagers. Chef prudent et consciencieux, il laisse là ses hommes et va aux renseignements avant de les entraîner plus loin. Il se rend à Fort Wrangel, puis, de là, à Skagway et à Dyea, où il acquiert la certitude que ce serait folie, vu l'état du défilé, de continuer sa marche. Il revient donc à Vancouver, et il apprend à son monde que l'expédition est remise au mois de mai.

M. Mangold rapporte ce qu'il a vu.

" Les horreurs du défilé, dit-il, sont telles que jamais on ne pourra s'en faire une juste idée en dehors de ceux qui les ont vues de leurs yeux. En réalité, le sentier disparaît sous les débris de toutes sortes qui le recouvrent, carcasses de chevaux, de bœufs; objets de campement et d'équipement. J'ai vu des pauvres misérables repoussés sur les bords de la route par la suite ininterrompue des mineurs. Et pour ceux qui parviennent à franchir les sommets du défilé, de quels horribles spectacles leurs regards ne sont-ils pas frappés! En route, j'ai passé des malheureux mineurs qui pleuraient comme des enfants. Ils avaient perdu leurs chevaux, ou n'avaient point emporté avec eux assez de provisions; ils avaient faim, ils avaient été rejetés de côté par la cohue interminable qui force le passage, sans pitié pour ceux qui succombent et obligée ellemême de trouver son salut dans la violence.

Ceux qui tombent on les repousse à coups de pieds, s'ils ont encore la force de se traîner; quant aux autres qui, trop affaiblis, ou frappés d'hébêtement, restent affaissés sur la neige fondante, on leur passe sur le dos.

Je dis que c'est un crime pour une organisation quelconque ou pour les journaux, d'inciter des jeunes gens qui ont de bonnes positions chez eux à venir grimper ce calvaire pour une poignée d'or qu'il faut payer si cher une fois qu'on l'a atteinte."

Voilà un témoignage entre mille des misères sans nom qu'endurent les mineurs sur la route du Yukon, faute de voie de communication régulièrement établie.

Si, déjà, l'horreur de la situation est si grande dans les défilés qui conduisent au Klondyke, que sera-ce donc l'hiver prochain, cet été alors que des centaines de milliers d'hommes auront atteint la région inhospitalière? Le gouvernement n'avait-il pas bien agi, n'avait-il pas agi humainement et de façon à mériter la reconnaissance des chercheurs d'or et les louanges de l'univers entier par le prompt secours qu'il voulait apporter aux courageuses victimes du Yukon? Ce chemin de fer de Telegraph Creek au lac Teslin devait être la providence des mineurs. Avec lui, plus de danger de périr en route loin de tout secours. La compagnie prenait ses passagers à la côte du Pacifique, les transportait par bateau jusqu'à son chemin de fer; ce dernier menait le mineur jusqu'à la tête de la rivière Hootalinqua, communiquant par la rivière Lewis avec le Yukon, que le mineur descendait, au printemps, en barque jusqu'à Dawson City où il devait arriver sans encombre.

C'était la route idéale; et nonseulement tous les Canadiens l'eussent suivie, mais les Européens, et les Américains eux-mêmes l'eussent préférée à toutes les autres pour sa sûreté et pour sa situation particulièrement favorable.

Le salut des mineurs canadiens, nos parents, nos amis, était dans la construction sans retard de la ligne de la Stikine.

Le sénat a dit: Non!

Que lui importent les souffrances des hardis voyageurs! Que lui importent les larmes des épouses, des mères, et sans doute, des veuves et des orphelins?

Le sénat a commis un crime en rejetant le bill du Yukon. Le peuple lui en demande compte. Que le gouvernement Laurier agisse. Tout le Canada lui est dévoué.



Laurier:—Voila, vieil enfant infirme, le sort que ton entetement Criminel reservait au Klondyke.

Mais je veille, et le peuple me soutient.

L'ECHO DE MANITOBA.

Sera publié tous les jeudis à commencer du 10 février inclusivement.

Par la Cie d'imprimerie "L'Echo de Manitoba."

Toutes communications devront être addressée à

L'ECHO DE MANITOBA,
BOITE 1309,
WINNIPEG, MAN.

L'Espagne s'apprete a la lutte.

Madrid, 13 Avril.

Les ministre espagnols ont rédigé la réponse au message du président Mackinley.

Ils refusent aux Etats, le droit d'intervenir à Cuba.

L'on travaille activement à fortifier les îles et ports espagnols de la Méditerranée.

Les croiseurs espagnols Viscaya et Oquendo ont quitté la Havane pour rejoindre l'escadre de torpilleurs à Cape Verde.

DIVERS.

On croit avoir découvert, au Cap Breton, des mines d'or aussi riches que celles de la vallée du Yukon.

La paroisse de Sherrington, comté Napierville, vient de perdre, dans la personne de M. Patrick McCabe, l'un de ses paroissiens pionniers. Il est mort à l'âge de 104 ans.

Du *World* de Vancouver:

Vancouver dans l'ouest et Montréal dans l'est sont destinées à être les deux grandes villes du Canada.

[Il devrait ajouter que Winnipeg est le point important du trait d'union.]

Une terrible tempête de neige qui s'est fait sentir à la fin de février, en Perse, un pays où d'ordinaire l'hiver est inconnu, a rendu les routes impassables en certains endroits. Plus de 100 personnes ont été gelées à mort et un grand nombre sont disparues. On les croit ensevelies dans la neige.

Un fait comme il ne s'en est jamais vu peut-être, vient de s'accomplir dans la paroisse de Sainte-Marie de Beauce.

Deux voisins, Morin et Rhéaume, ont chacun huit enfants, quatre garçons et quatre filles.

Les quatre garçons de M. Morin ont marié les quatre demoiselles Rhéaume, et les quatre demoiselles Morin ont uni leur vie aux quatre garçons de M. Rhéaume.

Un gaillard qui peut se vanter de n'être pas banal, c'est le jeune John Shanaphy qui vient de voler un locomotive à la station de Port-Reading (New Jersey).

Voyant une locomotive au repos sur la voie de garage il saute sur la machine ouvre la vapeur et ...... fouette cocher.

Un mécanicien monté sur une autre locomotive se lance à la poursuite de John qui se voyant sur le point d'être pris, fait machine arrière sur son adversaire; fort heureusement au moment de l'atteindre, il a arrêté la locomotive et s'est sauvé dans les bois voisins.

Voici un pick-engine qui laisse loin derrière lui tous les pickpockets des temps passés.